

基本装备，低 ( AW0 )

自 2011 年 12 月起

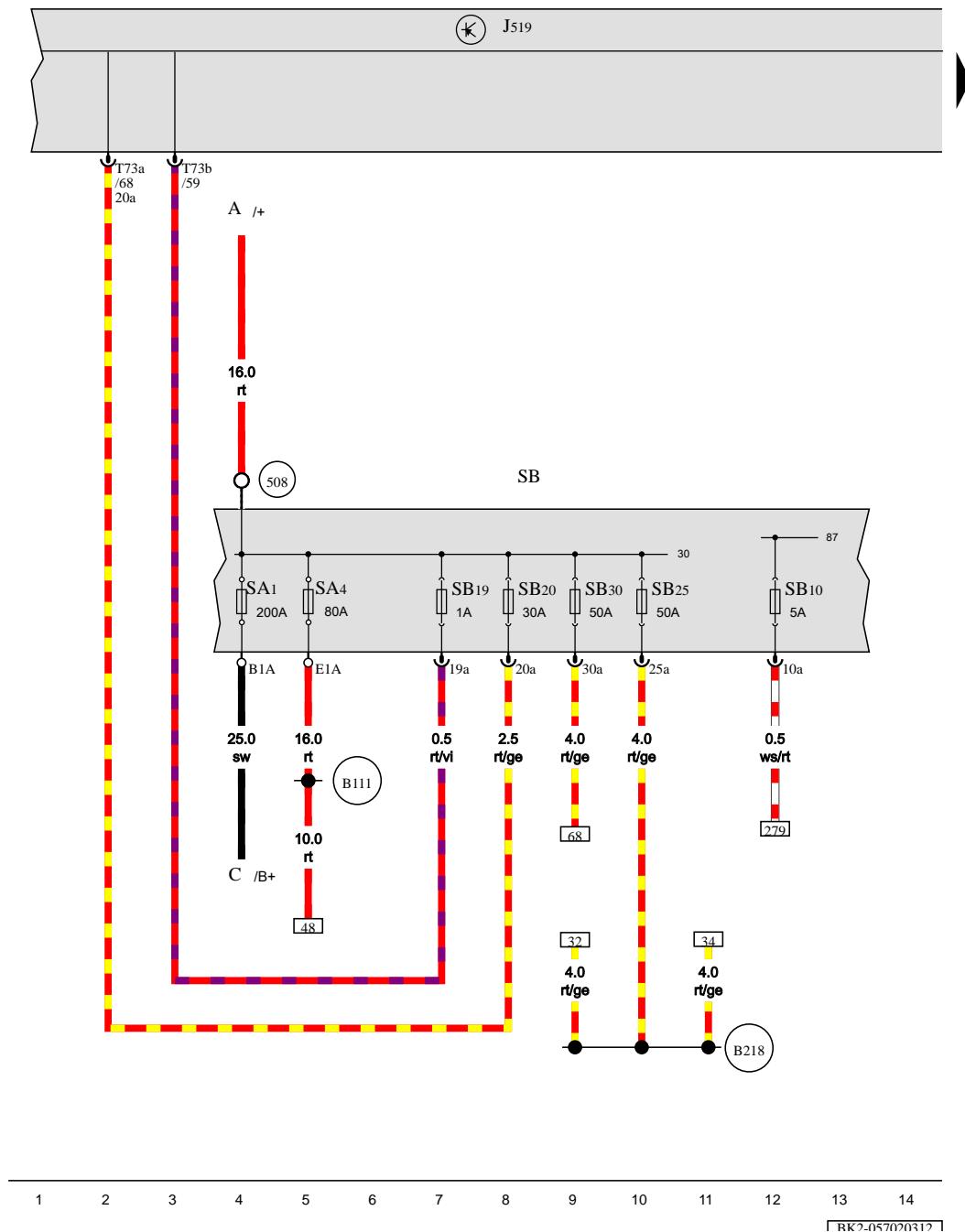
车载电网控制单元, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝架 A 上的保险丝 4, 保险丝座 B

- A 蓄电池
- C 交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA4 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SB 保险丝座 B
- SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB19 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB25 保险丝架 B 上的保险丝 25
- SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

508 螺栓连接 ( 30 ), 在电控箱上

B111 正极连接 1 ( 30a ), 在车内导线束中

B218 正极连接 6 ( 30 ), 在车内导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

点火起动开关, 车载电网控制单元, 供电继电器, 总线端 50, 转换器盒, 连接 ( 86s ), 在仪表板导线束中

- B 起动马达
- D 点火起动开关
- J519 车载电网控制单元
- J682 供电继电器, 总线端 50
- J935 转换器盒
- T6ap 6 芯插头连接
- T9c 9 芯插头连接
- T10 10 芯插头连接
- T10i 10 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

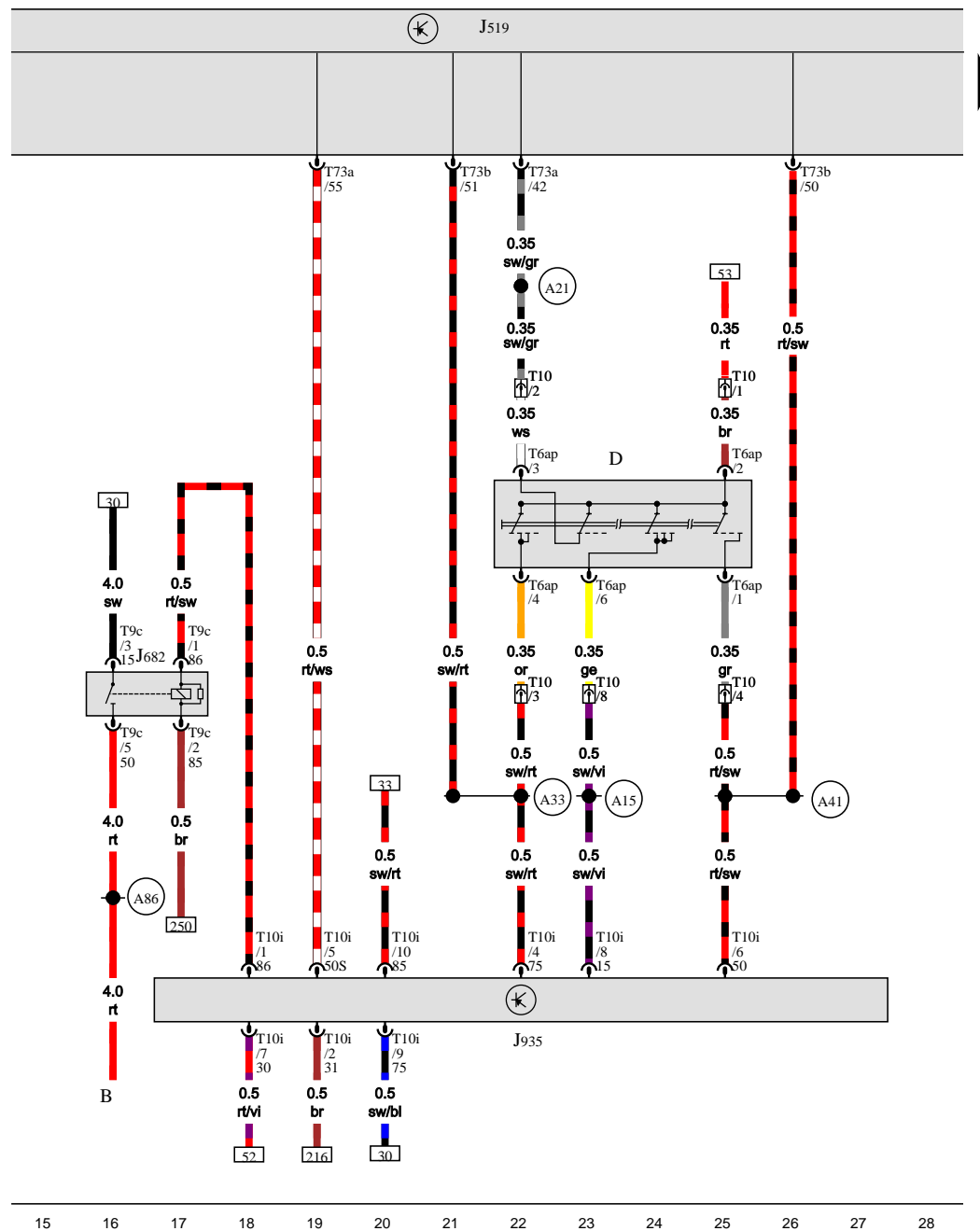
A15 仪表导线束中的正极连接 ( 15 )

A21 连接 ( 86s ), 在仪表板导线束中

A33 连接 ( 75 ), 在仪表板导线束中

A41 正极连接 ( 50 ), 在仪表板导线束中

A86 连接 ( 50a ), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

[ RK2-057030312 ]

端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 供电继电器 2, 端子 15, 保险丝座 C

J329 端子 15 供电继电器  
J519 车载电网控制单元  
J681 供电继电器 2, 端子 15  
SC 保险丝座 C  
SC8 保险丝架 C 上的保险丝 8  
SC10 保险丝架 C 上的保险丝 10  
SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13  
SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14  
SC15 保险丝架 C 上的保险丝 15  
T9f 9 芯插头连接  
T9g 9 芯插头连接  
T73a 73 芯插头连接

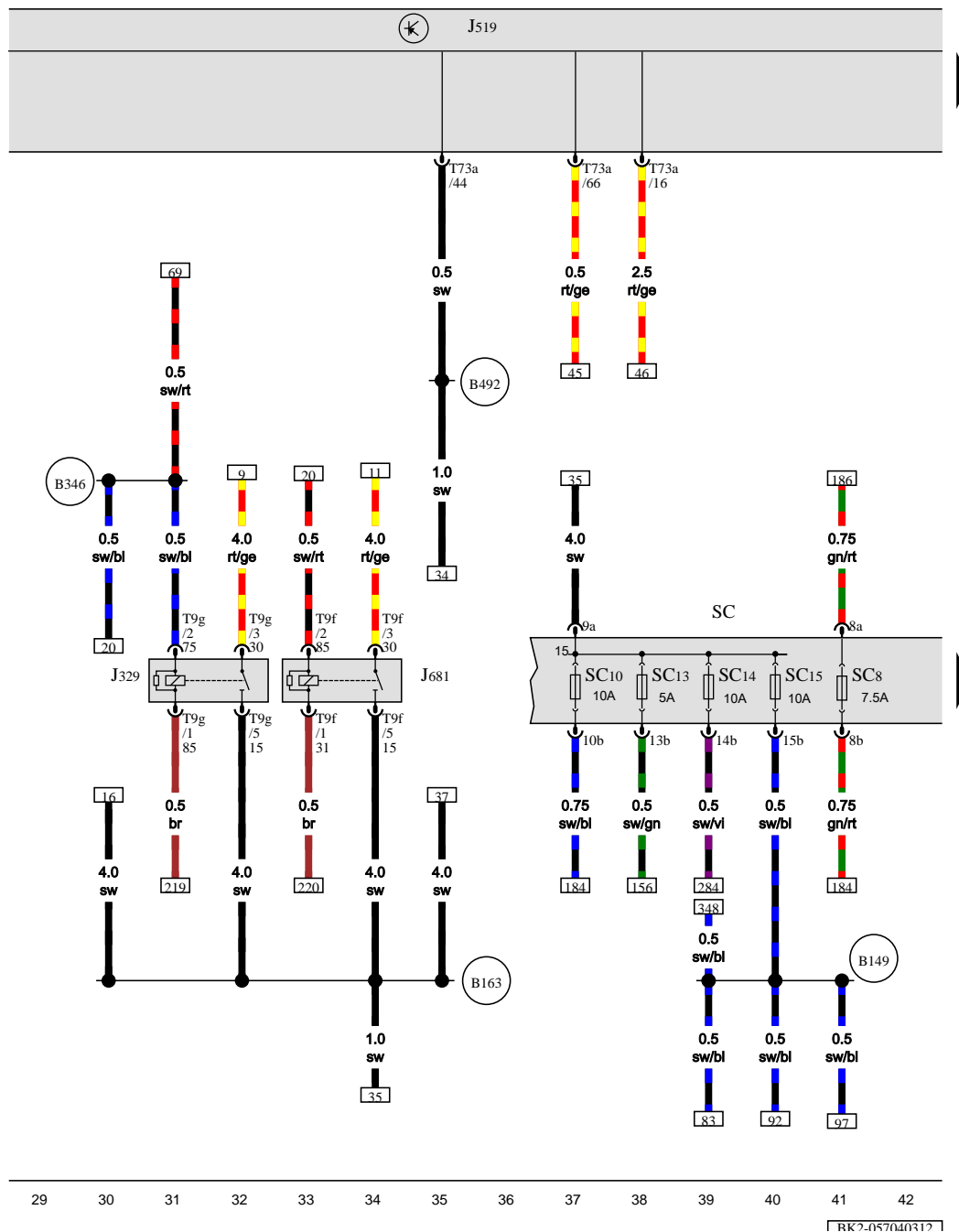
B149 正极连接 2 ( 15a ), 在车内导线束中

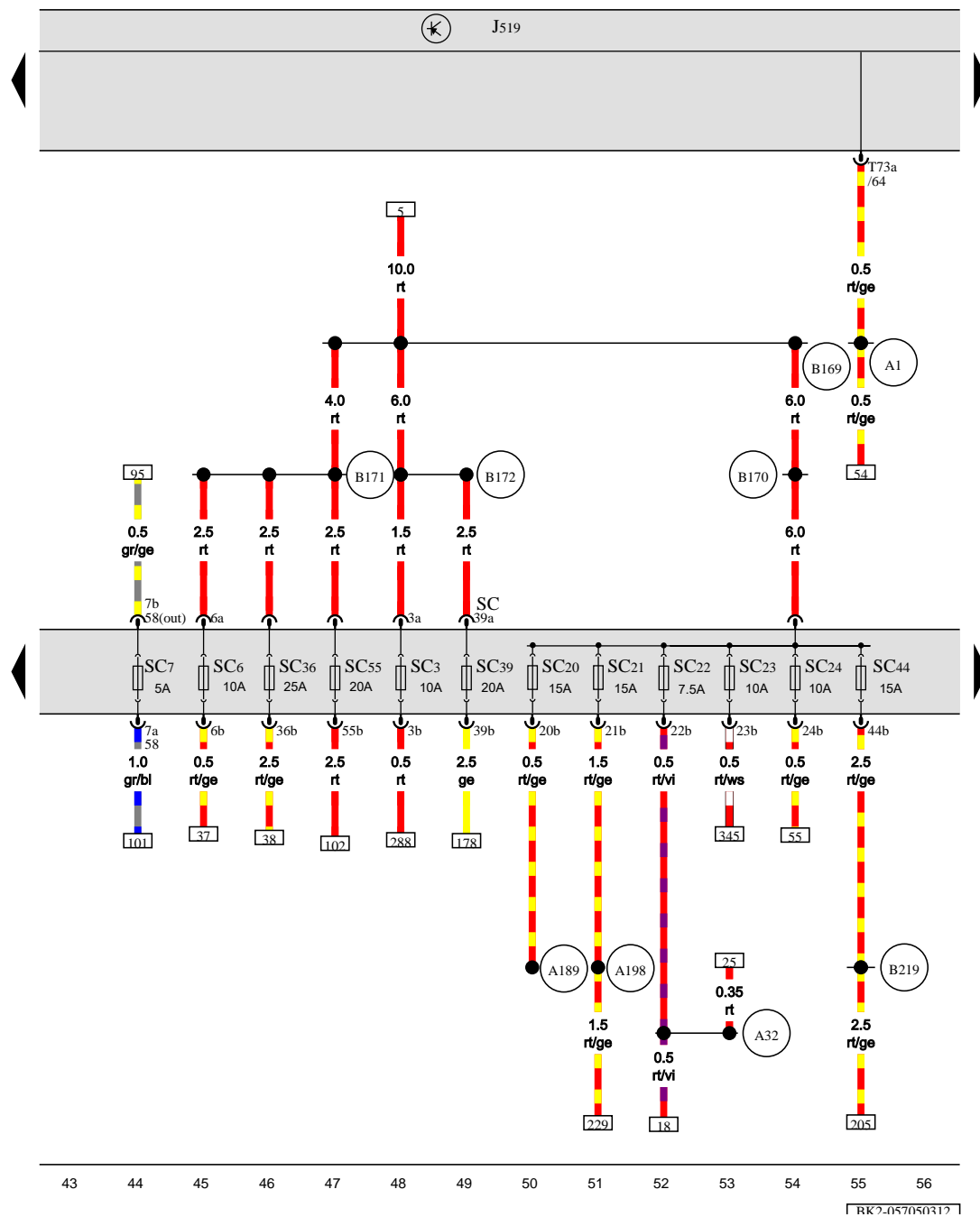
B163 正极连接 1 ( 15 ), 在车内导线束中

B346 连接 1 ( 75 ), 在主导线束中

B492 正极连接 3 ( 15 ), 在车内导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





### 车载电网控制单元, 保险丝座 C

J519	车载电网控制单元
SC	保险丝座 C
SC3	保险丝架 C 上的保险丝 3
SC6	保险丝架 C 上的保险丝 6
SC7	保险丝架 C 上的保险丝 7
SC20	保险丝架 C 上的保险丝 20
SC21	保险丝架 C 上的保险丝 21
SC22	保险丝架 C 上的保险丝 22
SC23	保险丝架 C 上的保险丝 23
SC24	保险丝架 C 上的保险丝 24
SC36	保险丝架 C 上的保险丝 36
SC39	保险丝架 C 上的保险丝 39
SC44	保险丝架 C 上的保险丝 44
SC55	保险丝架 C 上的保险丝 55
T73a	73 芯插头连接

(A1) 正极连接 ( 30a ), 在仪表板导线束中

(A32) 正极连接 ( 30 ), 在仪表板导线束中

(A189) 正极连接 5 ( 30a ), 在仪表板导线束中

(A198) 正极连接 6 ( 30a ), 在仪表板导线束中

(B169) 正极连接 1 ( 30 ), 在车内导线束中

(B170) 正极连接 2 ( 30 ), 在车内导线束中

(B171) 正极连接 3 ( 30 ), 在车内导线束中

(B172) 正极连接 4 ( 30 ), 在车内导线束中

(B219) 正极连接 4 ( 30a ), 在车内导线束中

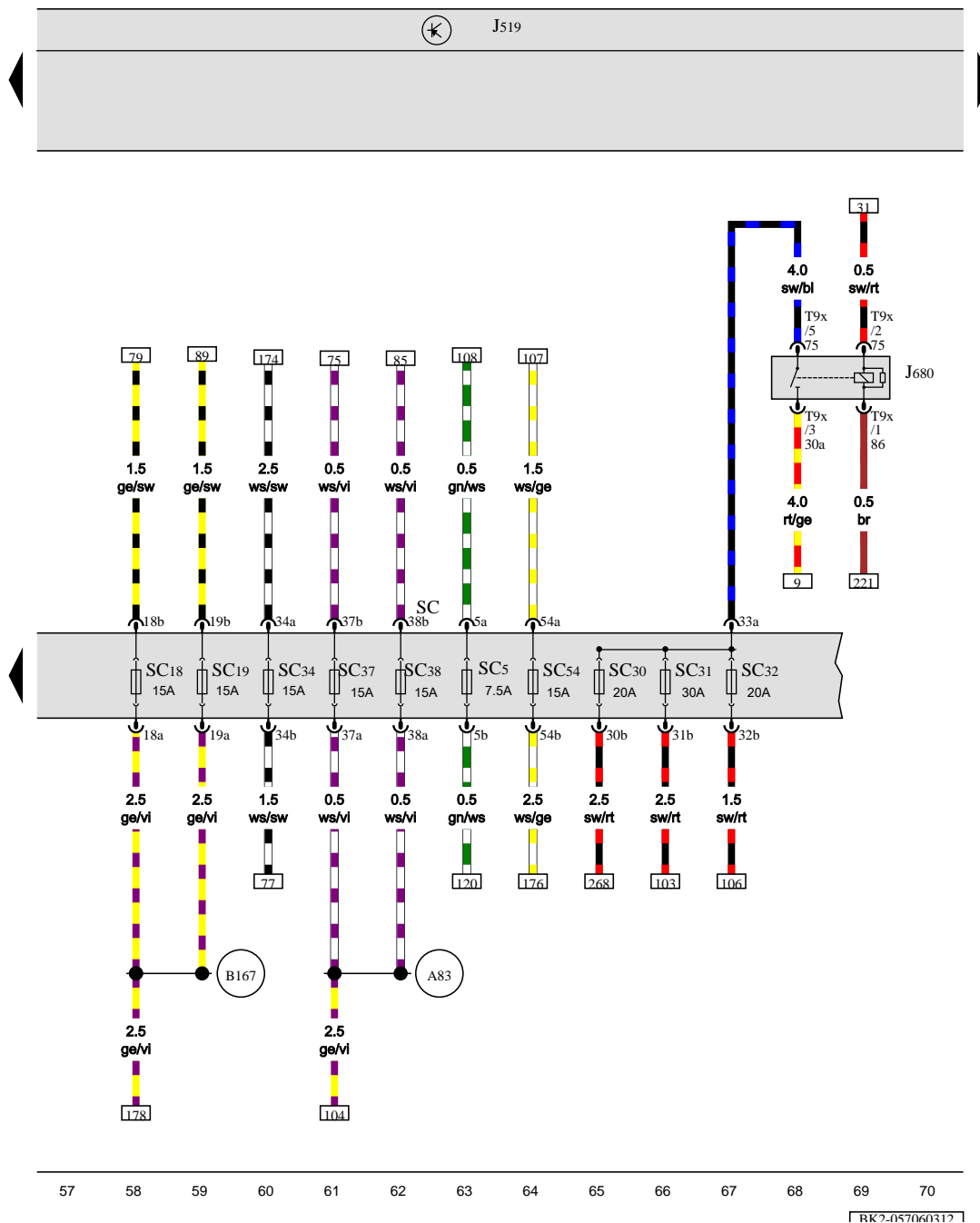
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

车载电网控制单元, 供电继电器 1, 端子 75, 保险丝座 C

- J519 车载电网控制单元  
J680 供电继电器 1, 端子 75  
SC 保险丝座 C  
SC5 保险丝架 C 上的保险丝 5  
SC18 保险丝架 C 上的保险丝 18  
SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19  
SC30 保险丝架 C 上的保险丝 30  
SC31 保险丝架 C 上的保险丝 31  
SC32 保险丝架 C 上的保险丝 32  
SC34 保险丝架 C 上的保险丝 34  
SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37  
SC38 保险丝架 C 上的保险丝 38  
SC54 保险丝架 C 上的保险丝 54  
T9x 9 芯插头连接

A83 连接 ( 白天行车灯 ), 在仪表板导线束中

B167 连接 ( 56b ), 在车内空间导线束中

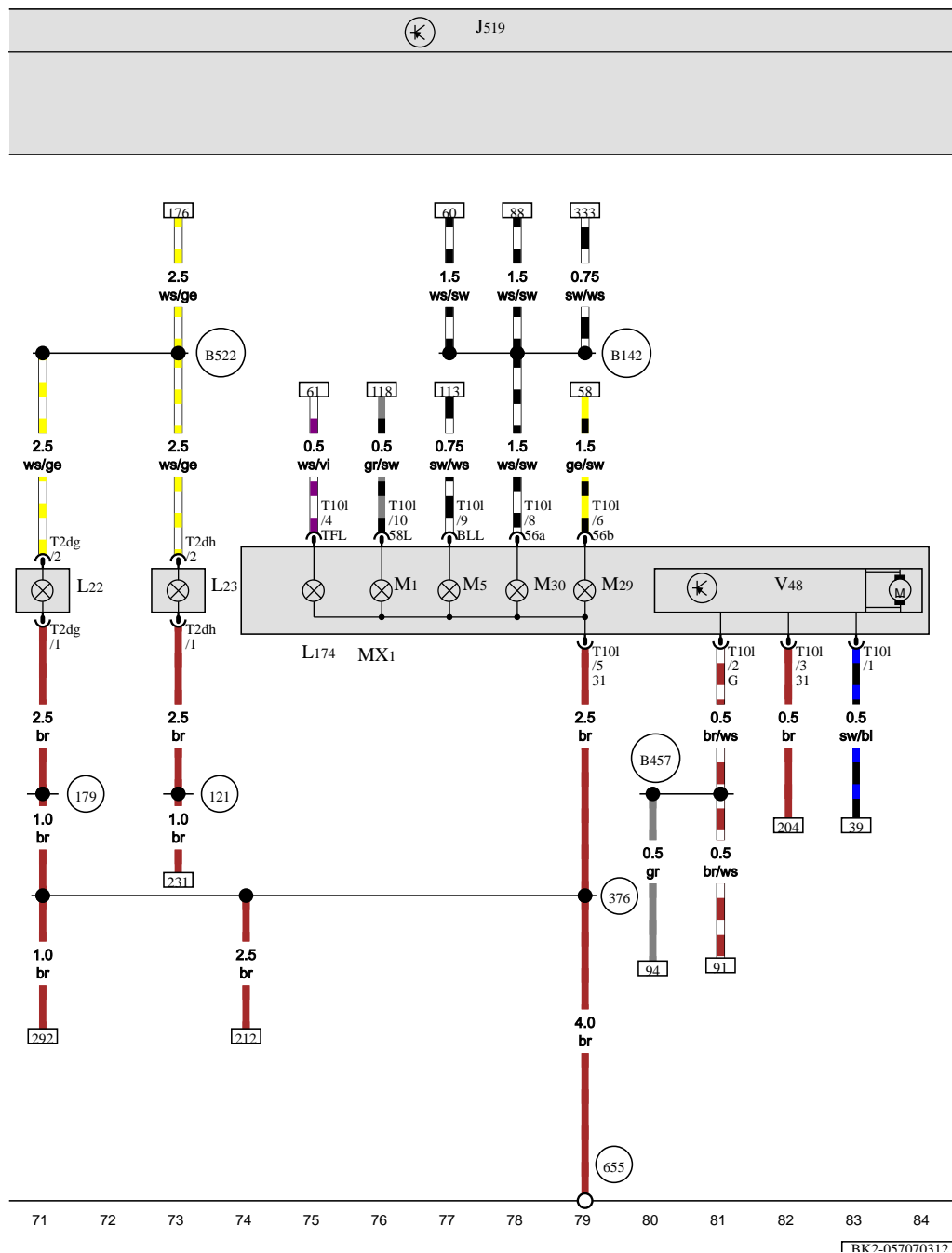


车载电网控制单元, 左侧前雾灯灯泡, 右侧前雾灯灯泡, 左侧白天天行车灯灯泡, 左侧停车灯灯泡, 左前大灯, 左前转向信号灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服马达

- J519 车载电网控制单元
- L22 左侧前雾灯灯泡
- L23 右侧前雾灯灯泡
- L174 左侧白天天行车灯灯泡
- M1 左侧停车灯灯泡
- MX1 左前大灯
- M5 左前转向信号灯泡
- M29 左侧近光灯灯泡
- M30 左侧远光灯灯泡
- T2dg 2 芯插头连接
- T2dh 2 芯插头连接
- T10i 10 芯插头连接
- V48 左侧大灯照明距离调节伺服马达

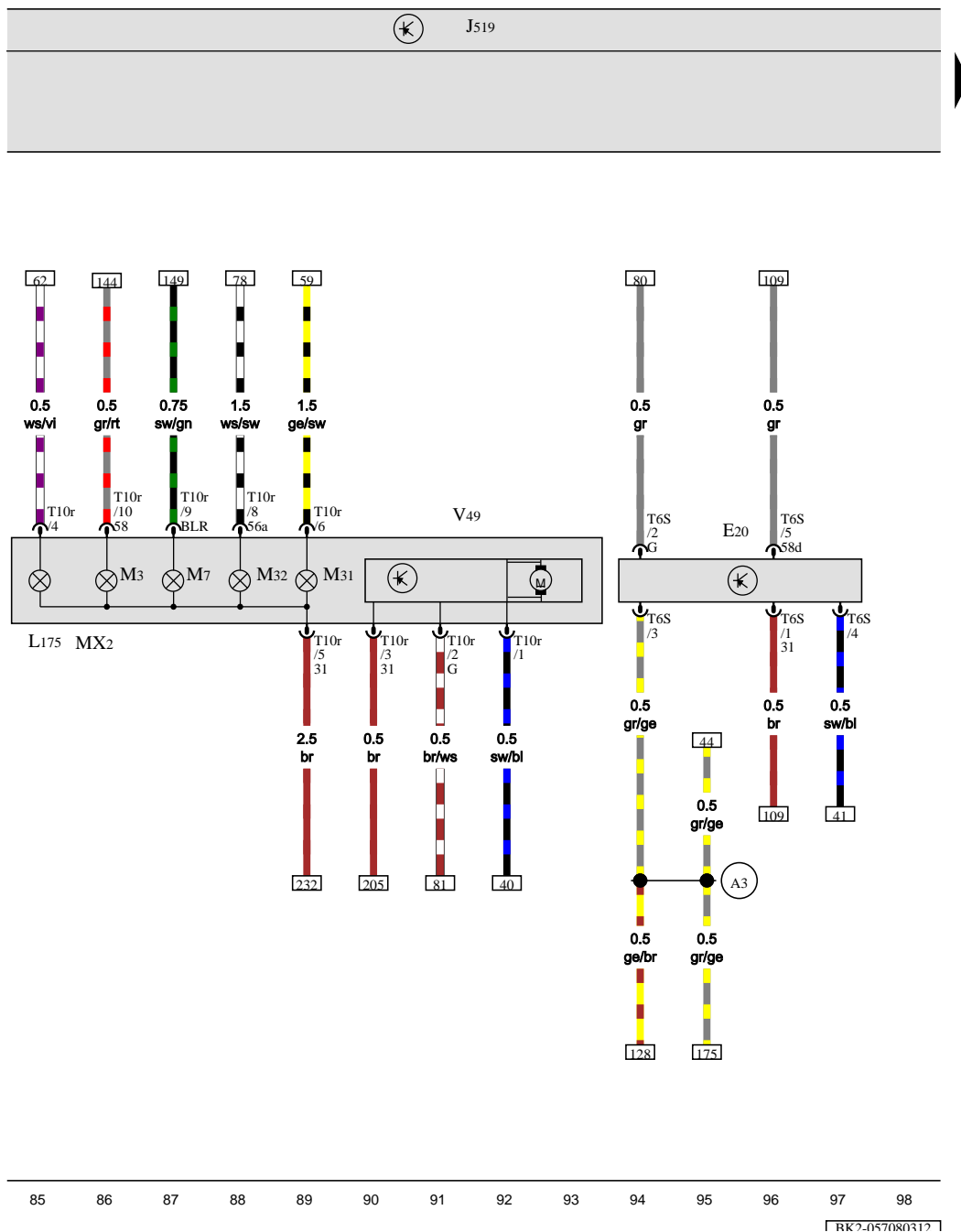
- 121 接地连接 2, 在右前导线束中
- 179 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 376 接地连接 11, 在主导线束中
- 655 接地点, 在左侧大灯上
- B142 正极连接 2 ( 56a ), 在车内导线束中
- B457 连接 1 ( 电位计 ), 在主导线束中
- B522 连接 ( NSW ), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



开关和仪表照明调节器, 车载电网控制单元, 右侧白天行车灯灯泡, 右前大灯, 右侧停车灯灯泡, 右前转向信号灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服马达

- E20 开关和仪表照明调节器
- J519 车载电网控制单元
- L175 右侧白天行车灯灯泡
- MX2 右前大灯
- M3 右侧停车灯灯泡
- M7 右前转向信号灯灯泡
- M31 右侧近光灯灯泡
- M32 右侧远光灯灯泡
- T6S 6 芯插头连接
- T10r 10 芯插头连接
- V49 右侧大灯照明距离调节伺服马达
- A3 正极连接 ( 58 ), 在仪表板导线束中





车灯开关, 前雾灯开关, 后雾灯开关, 车载电网控制单元, 前雾灯指示灯, 大灯开关照明灯泡

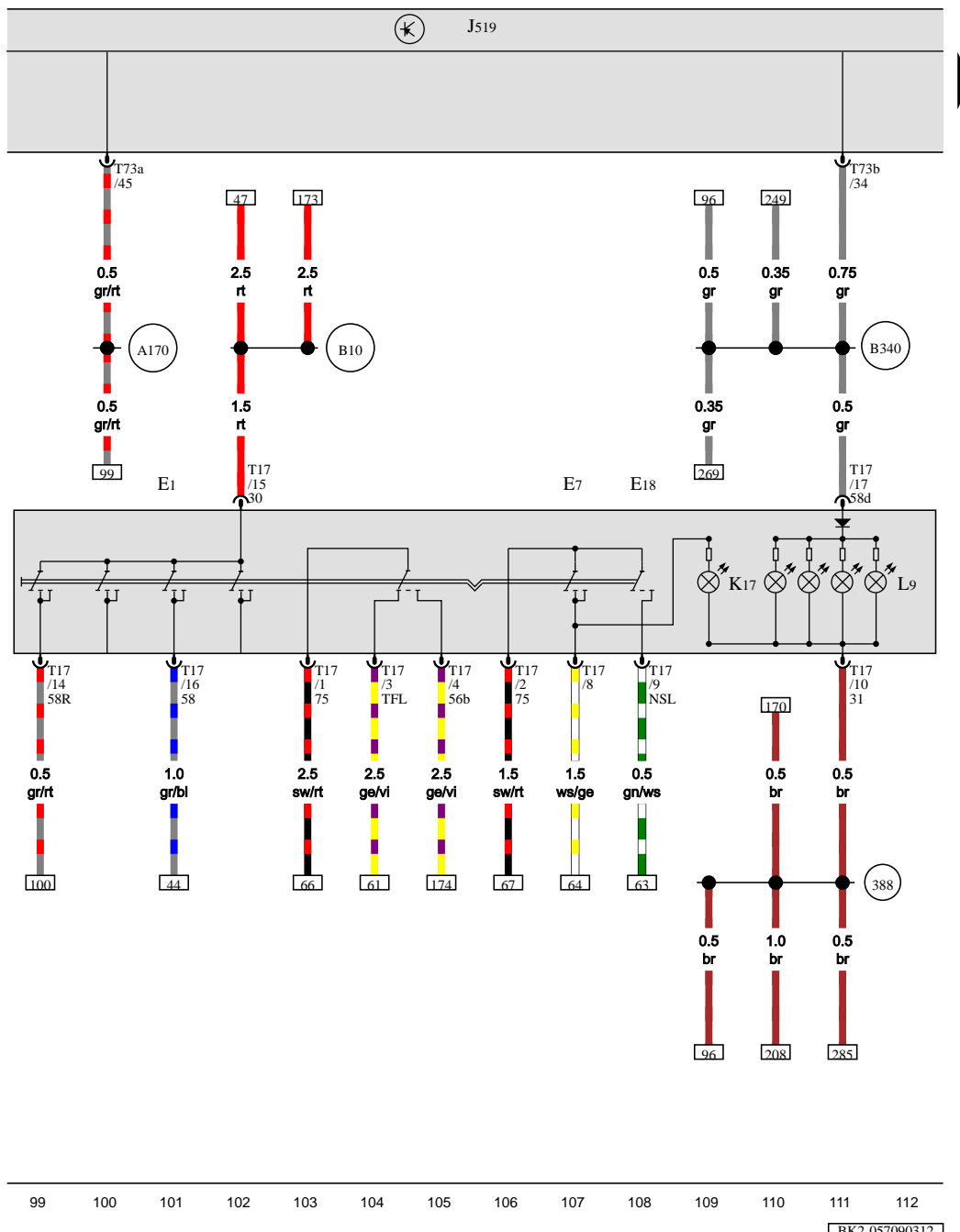
- E1 车灯开关
- E7 前雾灯开关
- E18 后雾灯开关
- J519 车载电网控制单元
- K17 前雾灯指示灯
- L9 大灯开关照明灯泡
- T17 17 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

388 接地连接 23, 在主导线束中

A170 连接 2 ( 58R ), 在仪表板导线束中

B10 正极连接 ( 30 ), 在车灯开关导线束中

B340 连接 1 ( 58d ), 在主导线束中



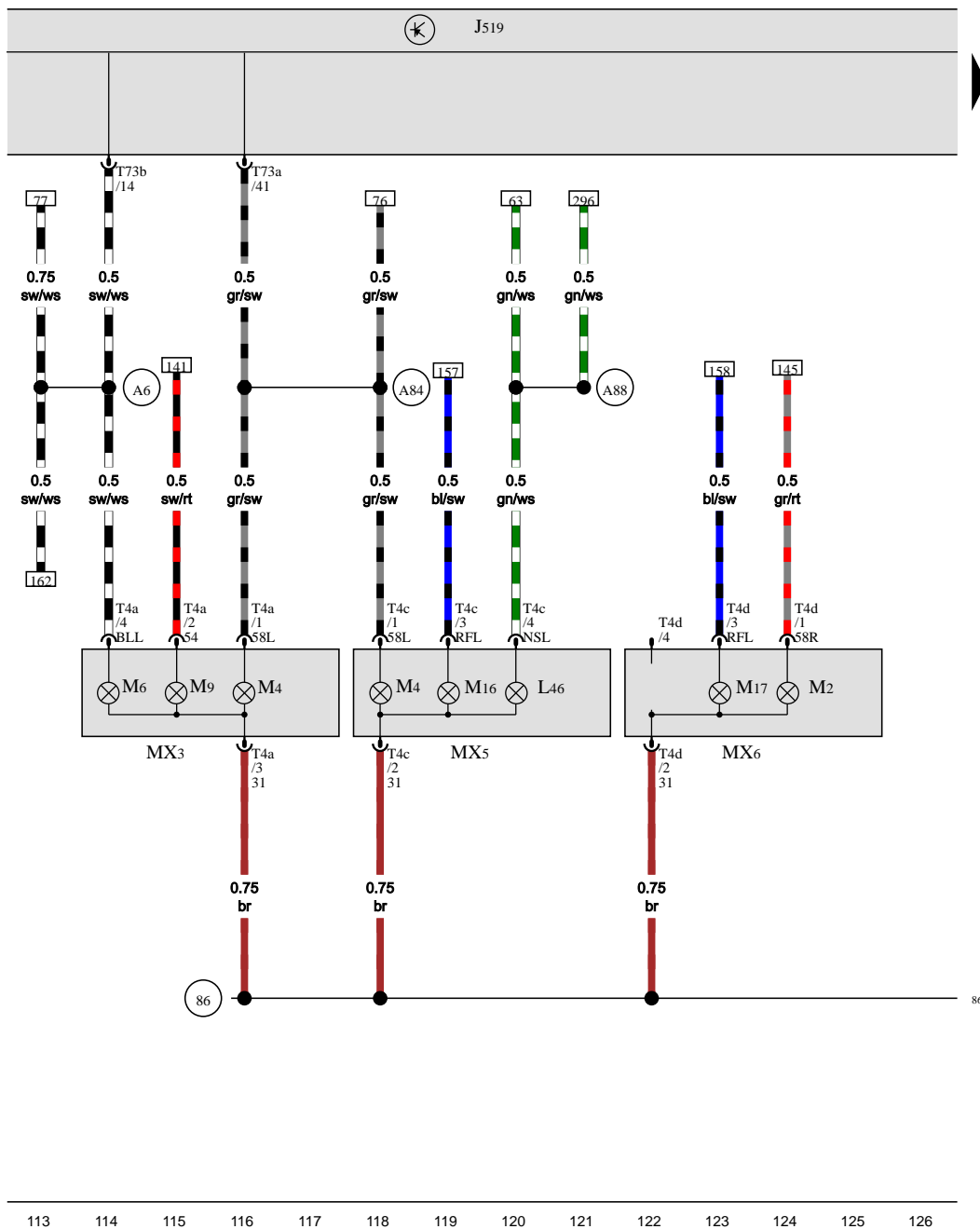
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

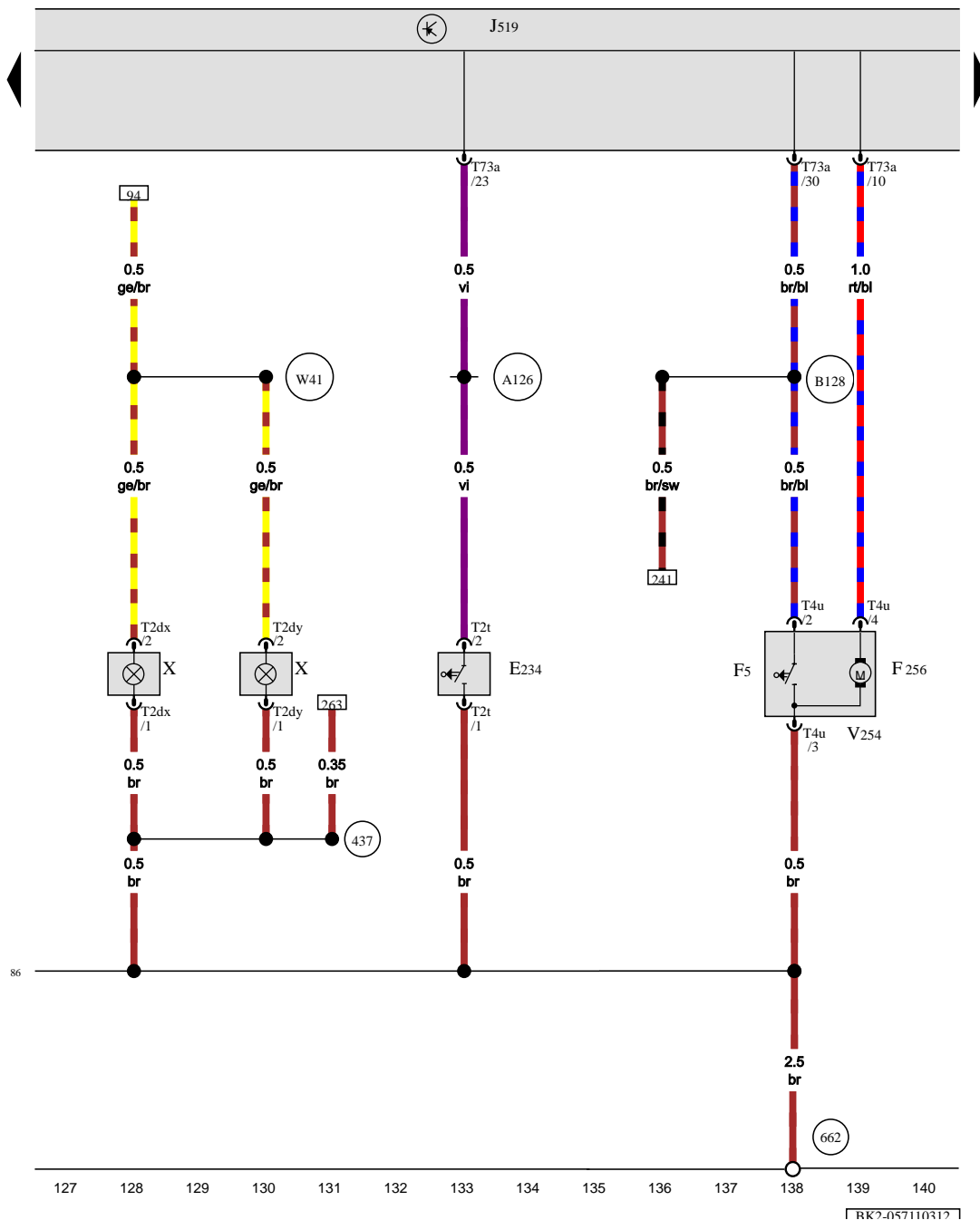
车载电网控制单元, 左侧后雾灯灯泡, 右侧尾灯灯泡, 左侧尾灯, 左侧尾灯灯泡, 左侧尾灯 2, 右侧尾灯 2, 左后转向信号灯灯泡, 左侧制动信号灯灯泡, 左侧倒车灯灯泡, 右侧倒车灯灯泡

- J519 车载电网控制单元
- L46 左侧后雾灯灯泡
- M2 右侧尾灯灯泡
- MX3 左侧尾灯
- M4 左侧尾灯灯泡
- MX5 左侧尾灯 2
- MX6 右侧尾灯 2
- M6 左后转向信号灯灯泡
- M9 左侧制动信号灯灯泡
- M16 左侧倒车灯灯泡
- M17 右侧倒车灯灯泡
- T4a 4 芯插头连接
- T4c 4 芯插头连接
- T4d 4 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

- 86 接地连接 1, 在后部导线束中
- A6 正极连接 (左转向信号灯), 在仪表板导线束中
- A84 连接 (58L), 在仪表板导线束中
- A88 连接 (后雾灯), 在仪表板导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



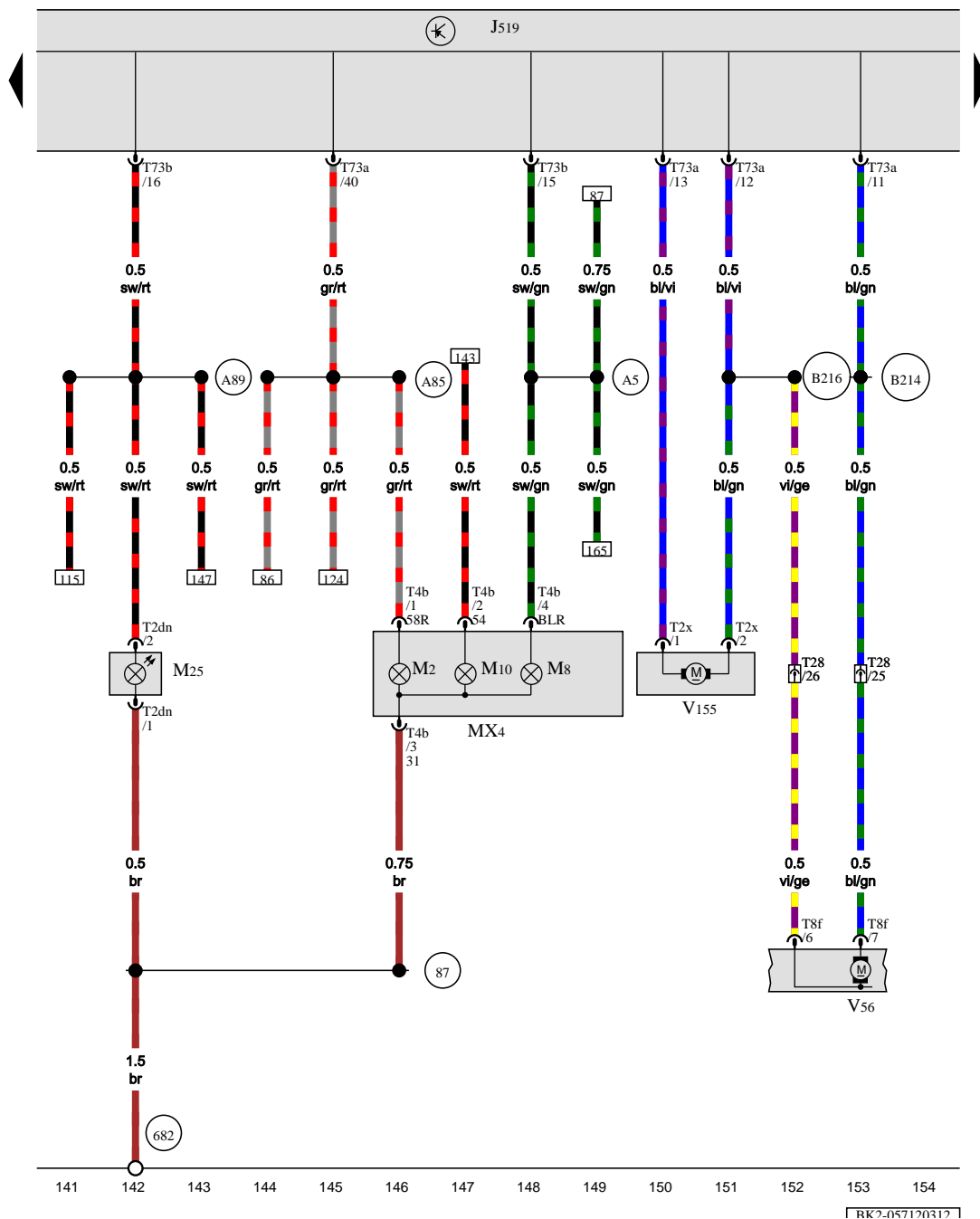


尾门把手中的解锁按钮, 行李箱照明开关, 后行李箱盖闭锁单元, 车载电网控制单元, 尾门盖板电动开启装置的马达, 牌照灯

E234 尾门把手中的解锁按钮  
F5 行李箱照明开关  
F256 后行李箱盖闭锁单元  
J519 车载电网控制单元  
T2dx 2 芯插头连接  
T2dy 2 芯插头连接  
T2t 2 芯插头连接  
T4u 4 芯插头连接  
T73a 73 芯插头连接  
V254 尾门盖板电动开启装置的马达  
X 牌照灯

86 接地连接 1, 在后部导线束中  
437 接地连接, 在牌照灯导线束中  
662 接地点, 后左侧面件中  
A126 连接 (尾门接触开关), 在仪表板导线束中  
B128 连接 (行李箱照明), 在车内导线束中  
W41 正极连接 (58), 在牌照灯导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



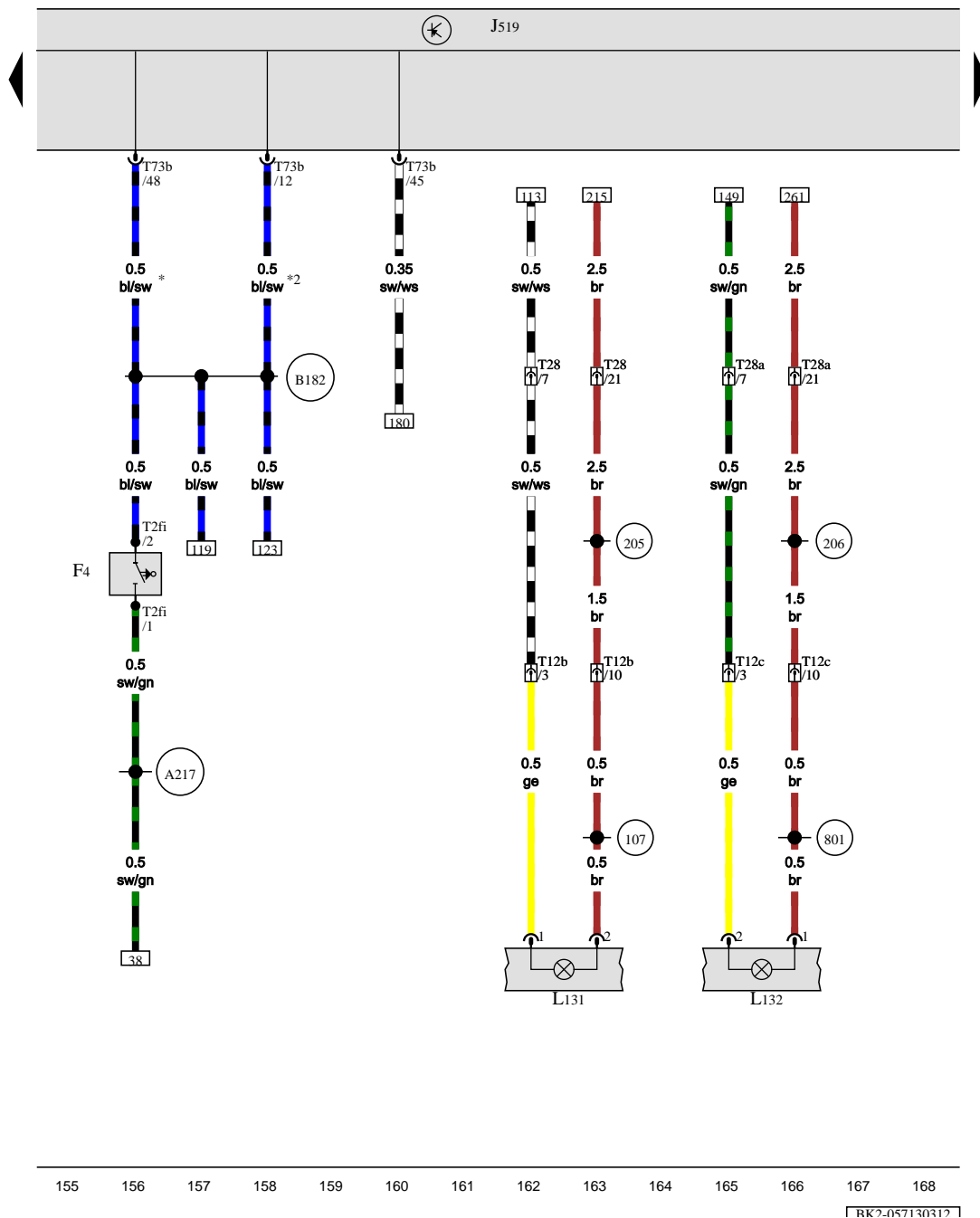
车载电网控制单元, 右侧尾灯灯泡, 右侧尾灯, 右后转向信号灯灯泡, 右侧制动信号灯灯泡, 高位制动信号灯灯泡, 驾驶员车门中央门锁电机, 油箱盖锁止装置马达

- J519 车载电网控制单元
- M2 右侧尾灯灯泡
- MX4 右侧尾灯
- M8 右后转向信号灯灯泡
- M10 右侧制动信号灯灯泡
- M25 高位制动信号灯灯泡
- T2dn 2 芯插头连接
- T2x 2 芯插头连接
- T4b 4 芯插头连接
- T8f 8 芯插头连接
- T28 28 芯插头连接, A 柱下部, 驾驶员侧
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接
- V56 驾驶员车门中央门锁电机
- V155 油箱盖锁止装置马达

- 87 接地连接 2, 在后部导线束中
- 682 接地点 2, 后右侧面车身件内
- A5 正极连接 (右转向信号灯), 在仪表板导线束中
- A85 连接 (58R), 在仪表板导线束中
- A89 连接 2 (54), 在仪表板导线束中
- B214 连接 1 (中央门锁), 在车内导线束中
- B216 连接 3 (中央门锁), 在车内导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

倒车灯开关, 车载电网控制单元, 驾驶员侧外后视镜警告灯泡, 副驾驶侧外后视镜警告灯泡



- F4 倒车灯开关
- J519 车载电网控制单元
- L131 驾驶员侧外后视镜警告灯泡
- L132 副驾驶侧外后视镜警告灯泡
- T2fi 2 芯插头连接
- T12b 12 芯插头连接, 在驾驶员侧车门内
- T12c 12 芯插头连接, 副驾驶侧车门内
- T28 28 芯插头连接, A 柱下部, 驾驶员侧
- T28a 28 芯插头连接, A 柱下部, 副驾驶侧
- T73b 73 芯插头连接

- (107) 接地连接, 在车外后视镜导线束中
- (205) 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- (206) 接地连接, 副驾驶侧车门电缆导线束中
- (801) 接地连接 2, 在车外后视镜导线束中
- (A217) 正极连接 8 ( 15a ), 在仪表板导线束中
- (B182) 连接 ( RF ), 在车内空间导线束中

- \* 仅适用于带手动变速箱的车辆
- \*2 仅适用于带自动变速箱的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

转向信号灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 左侧转向柱开关, 定速巡航装置开关, GRA 设置按钮, 前雾灯继电器, 近光灯继电器, 车载电网控制单元

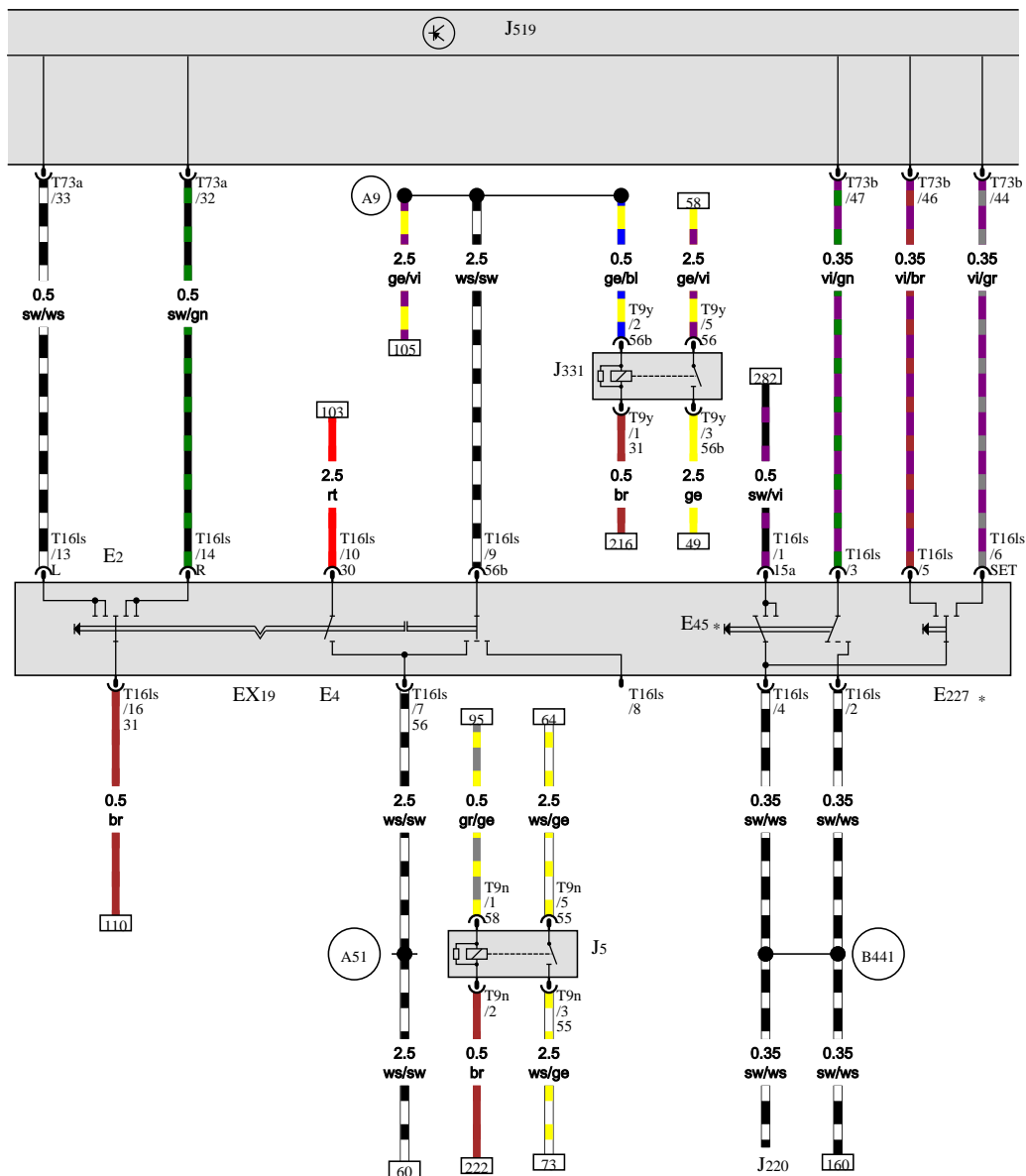
- E2 转向信号灯开关
- E4 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关
- EX19 左侧转向柱开关
- E45 定速巡航装置开关
- E227 GRA 设置按钮
- J5 前雾灯继电器
- J220 Motronic 控制单元
- J331 近光灯继电器
- J519 车载电网控制单元
- T9n 9 芯插头连接
- T9y 9 芯插头连接
- T16ls 16 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

A9 正极连接 ( 56b ), 在仪表导线束中

A51 连接 ( 56 ), 在仪表板导线束中

B441 连接 ( GRA ), 在主导线束中

\* 仅适用于带定速巡航装置 ( GRA ) 的车辆

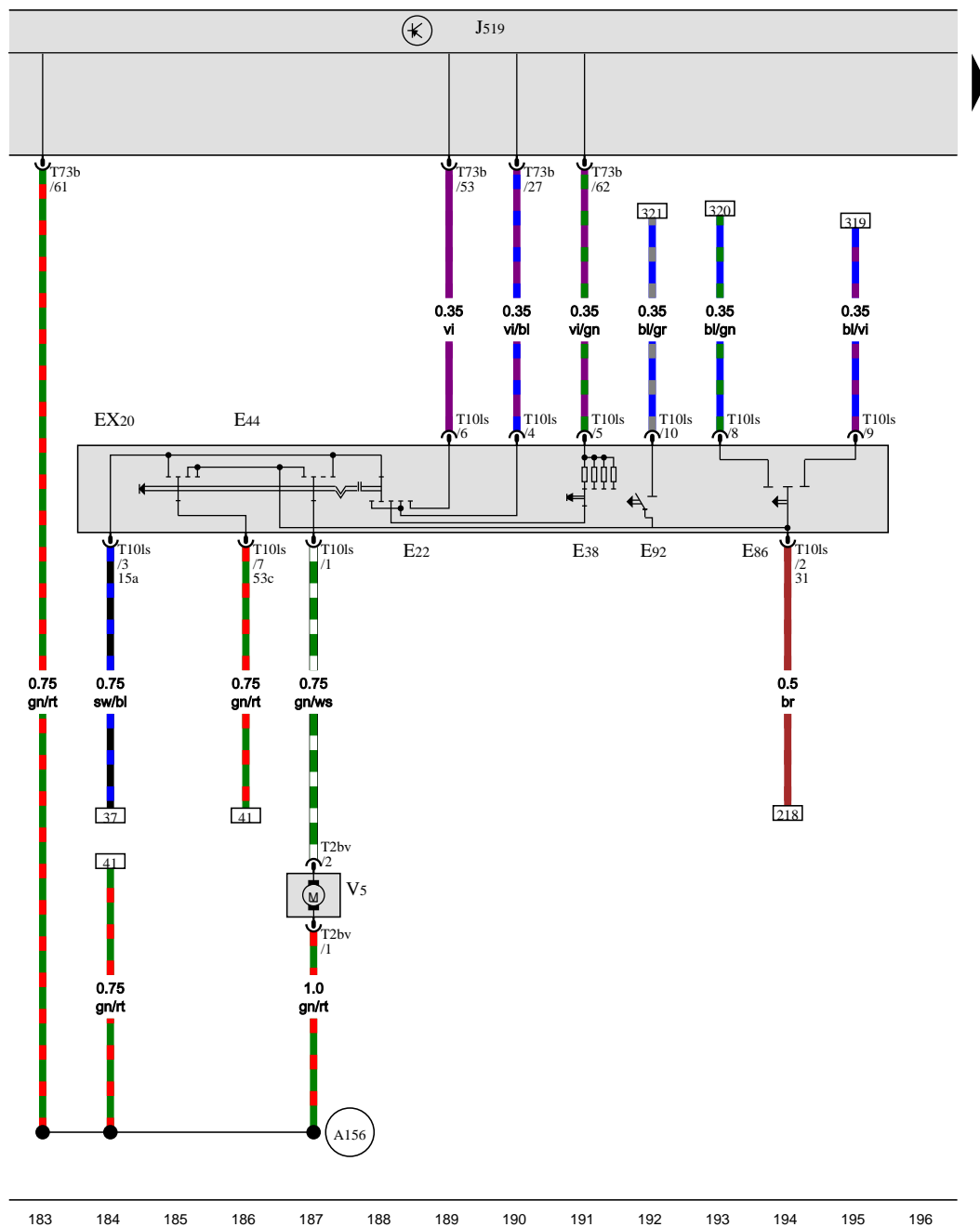


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右侧转向柱开关, 间歇式刮水器运行开关, 车窗玻璃刮水器  
间歇运行调节器, 车窗玻璃清洗泵开关 ( 自动刮水/清洗装置  
和 大灯清洗装置 ), 多功能显示器调用按钮, Reset ( 复位 )  
按钮, 车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵

- EX20 右侧转向柱开关
- E22 间歇式刮水器运行开关
- E38 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E44 车窗玻璃清洗泵开关 ( 自动刮水/清洗装置和 大灯清洗装置 )
- E86 多功能显示器调用按钮
- E92 Reset ( 复位 ) 按钮
- J519 车载电网控制单元
- T2bv 2 芯插头连接
- T10ls 10 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接
- V5 车窗玻璃清洗泵

A156 连接 ( 53c ), 在仪表板导线束中



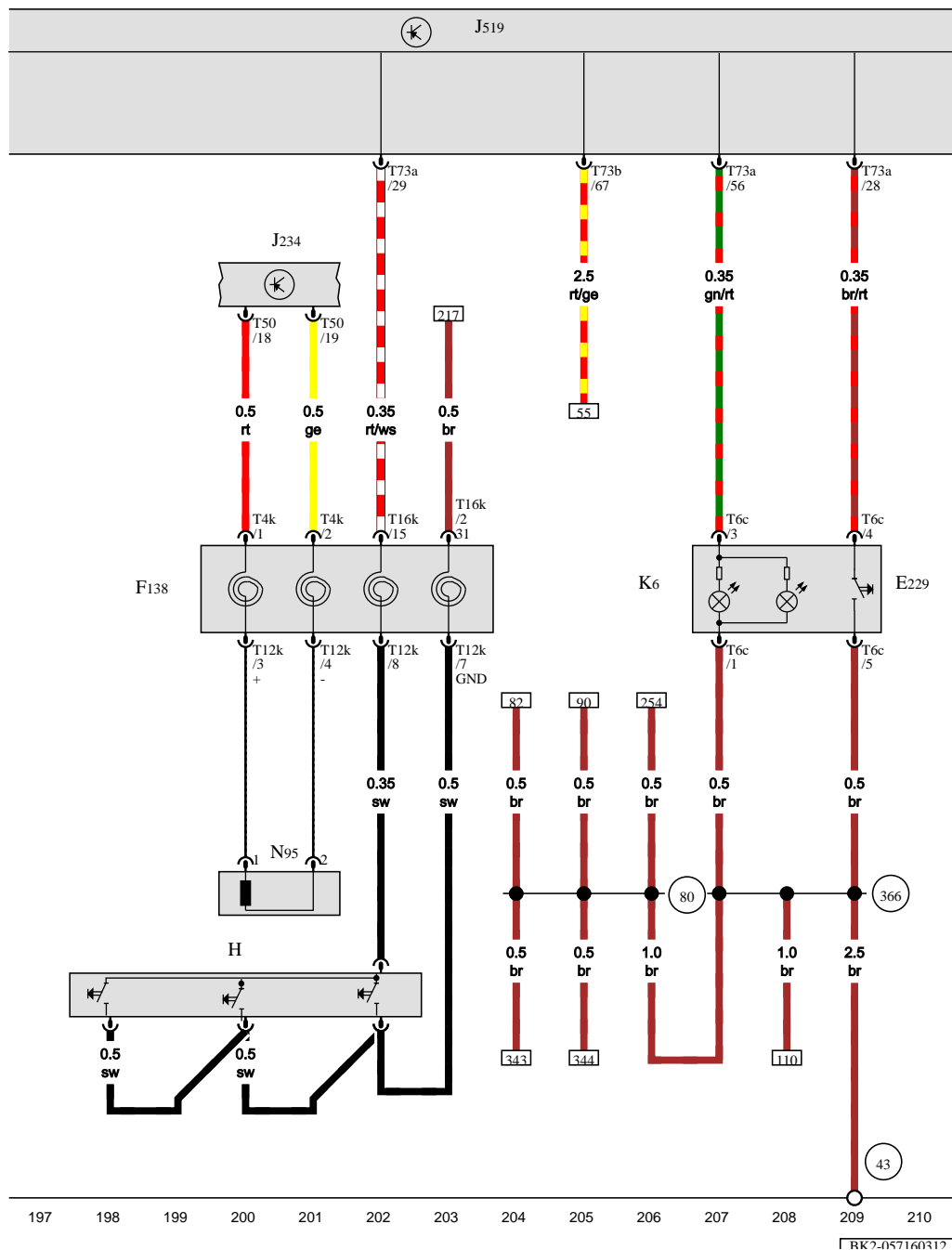
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

警报灯开关, 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 闪烁警报装置指示灯, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- E229 警报灯开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H 信号喇叭控制
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K6 闪烁警报装置指示灯
- N95 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- T4k 4 芯插头连接
- T6c 6 芯插头连接
- T12k 12 芯插头连接
- T16k 16 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接

- 43 接地点, 右侧 A 柱下部
- 80 接地连接 1, 在仪表导线束中
- 366 接地连接 1, 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



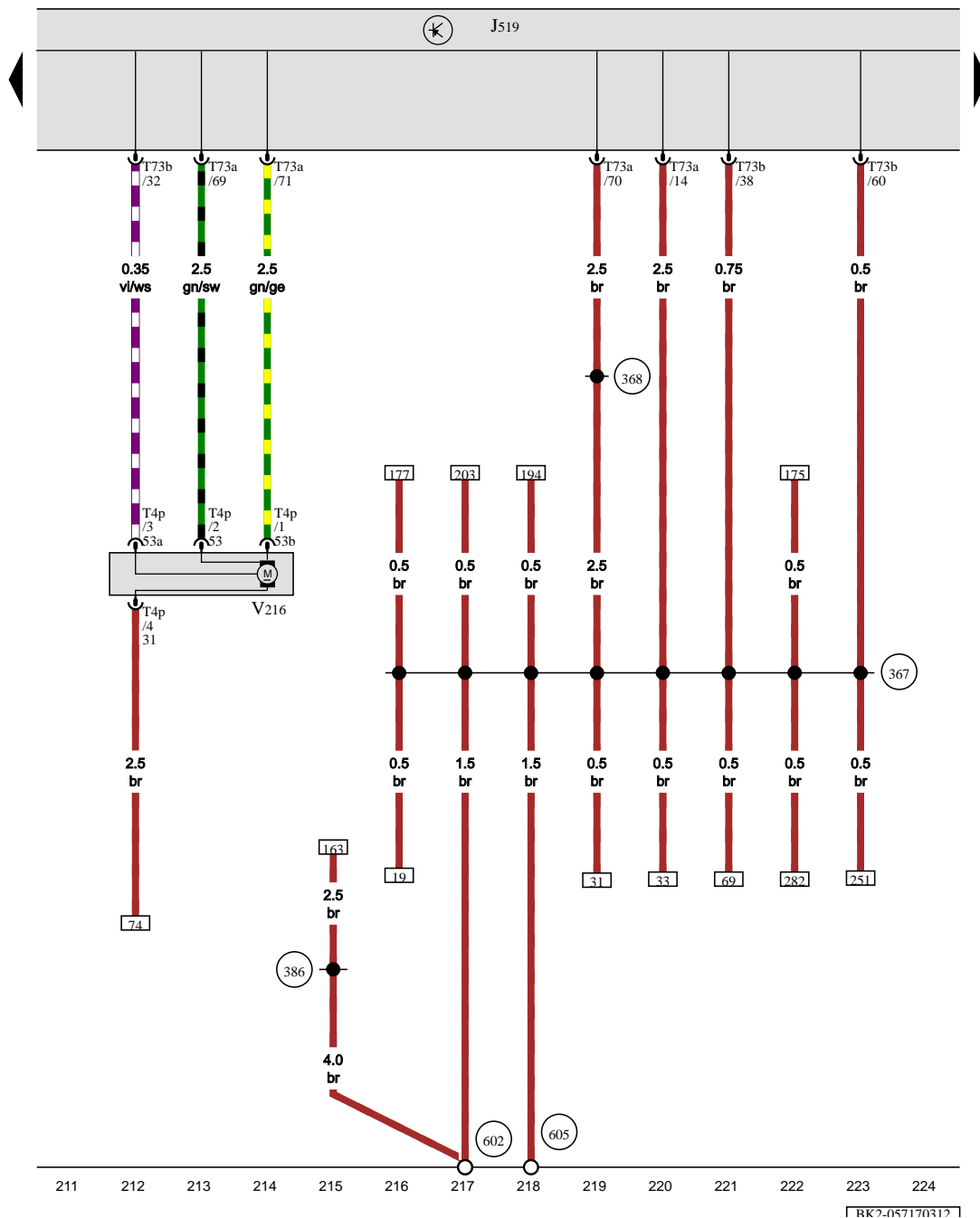


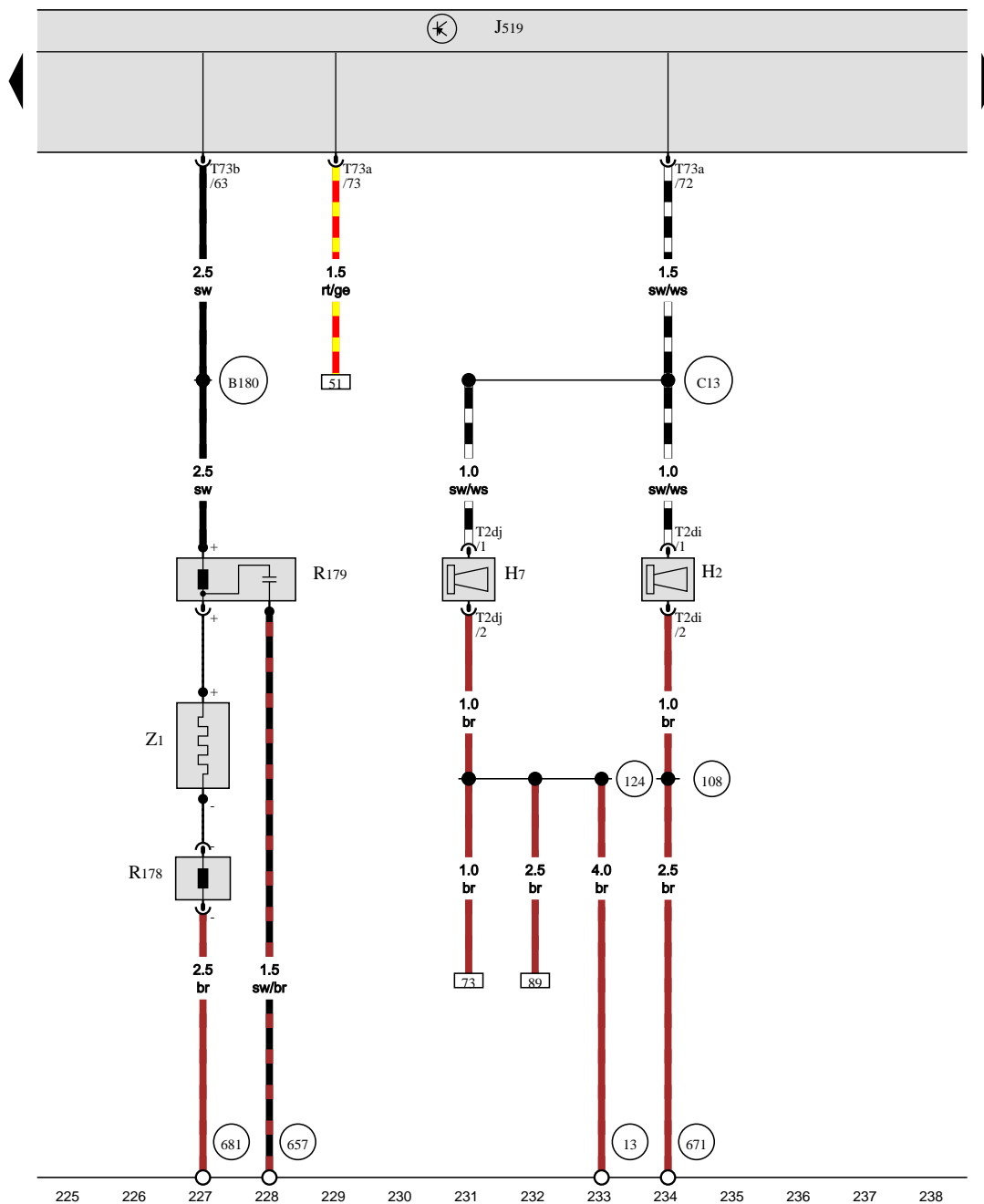
车载电网控制单元, 驾驶员侧车窗玻璃刮水器马达

J519 车载电网控制单元  
T4p 4 芯插头连接  
T73a 73 芯插头连接  
T73b 73 芯插头连接  
V216 驾驶员侧车窗玻璃刮水器马达

- 367 接地连接 2, 在主导线束中
- 368 接地连接 3, 在主导线束中
- 386 接地连接 21, 在主导线束中
- 602 左前脚部空间内的接地点
- 605 接地点, 在上部转向柱上

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





[RK2-057180317]

高音喇叭, 低音喇叭, 车载电网控制单元, 负导线中的调频频率分滤波器, 正导线中的调频频率分滤波器, 可加热式后窗玻璃

- H2 高音喇叭
- H7 低音喇叭
- J519 车载电网控制单元
- R178 负导线中的调频频率分滤波器
- R179 正导线中的调频频率分滤波器
- T2di 2 芯插头连接
- T2dj 2 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T73b 73 芯插头连接
- Z1 可加热式后窗玻璃

- 13 发动机舱内右侧接地点
- 108 接地连接 2, 在左前导线束中
- 124 接地连接, 在发动机舱右侧导线束中
- 657 接地点 1, 在后窗玻璃左侧附近
- 671 接地点 1, 左前纵梁上
- 681 接地点 1, 后右侧面车身件内
- B180 连接 (可加热后窗玻璃), 在车内导线束中
- C13 正极连接, 在双音喇叭导线束中

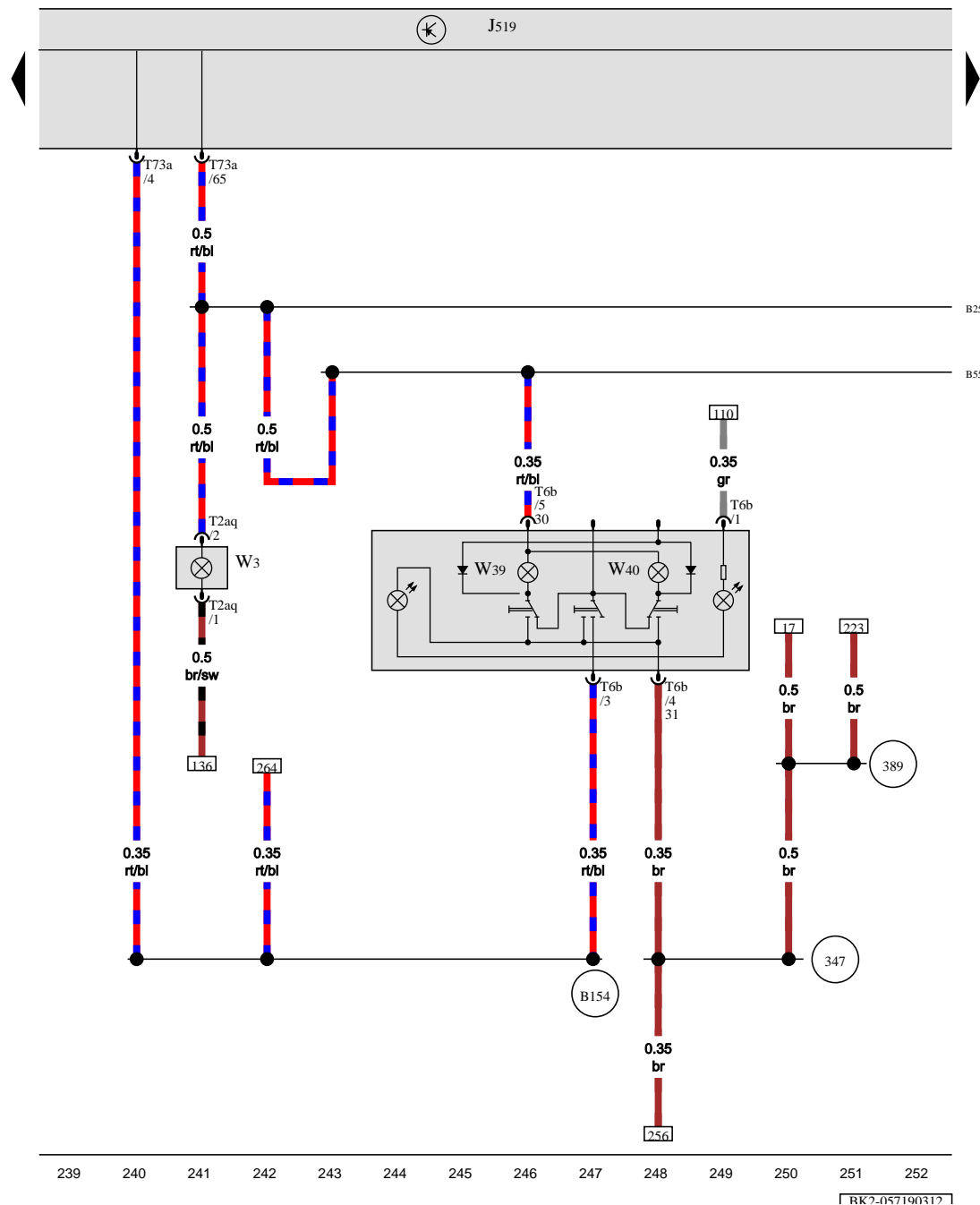
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

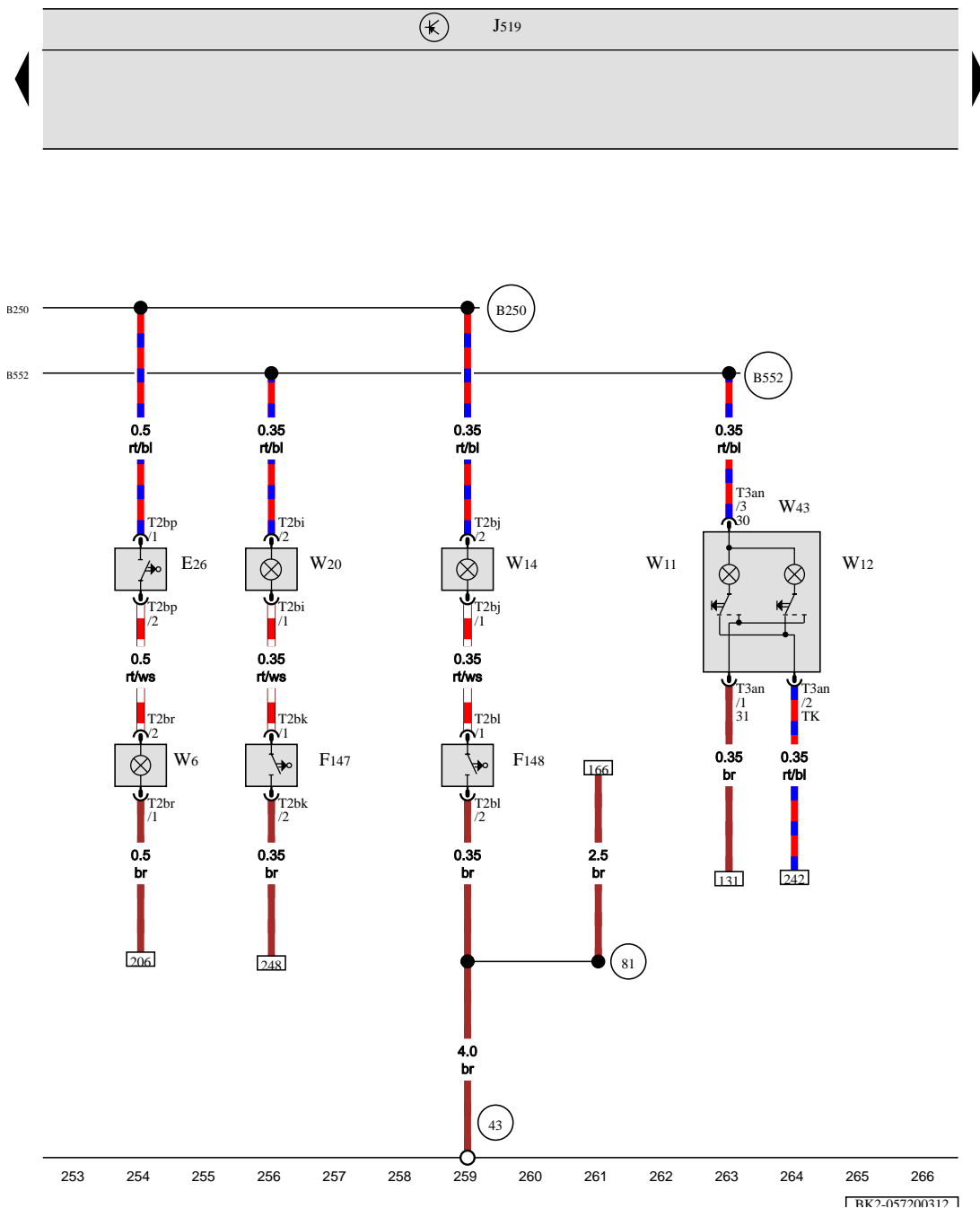
车载电网控制单元, 行李箱照明, 阅读灯, 左侧中部, 阅读灯, 右侧中部

J519 车载电网控制单元  
T2aq 2 芯插头连接  
T6b 6 芯插头连接  
T73a 73 芯插头连接  
W3 行李箱照明  
W39 阅读灯, 左侧中部  
W40 阅读灯, 右侧中部

347 接地连接, 在车顶导线束中  
389 接地连接 24, 在主导线束中  
B154 连接 1 ( 车门触点 ), 在车内空间导线束中  
B250 车顶导线束中的正极连接  
B552 正极连接 2, 在车顶导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





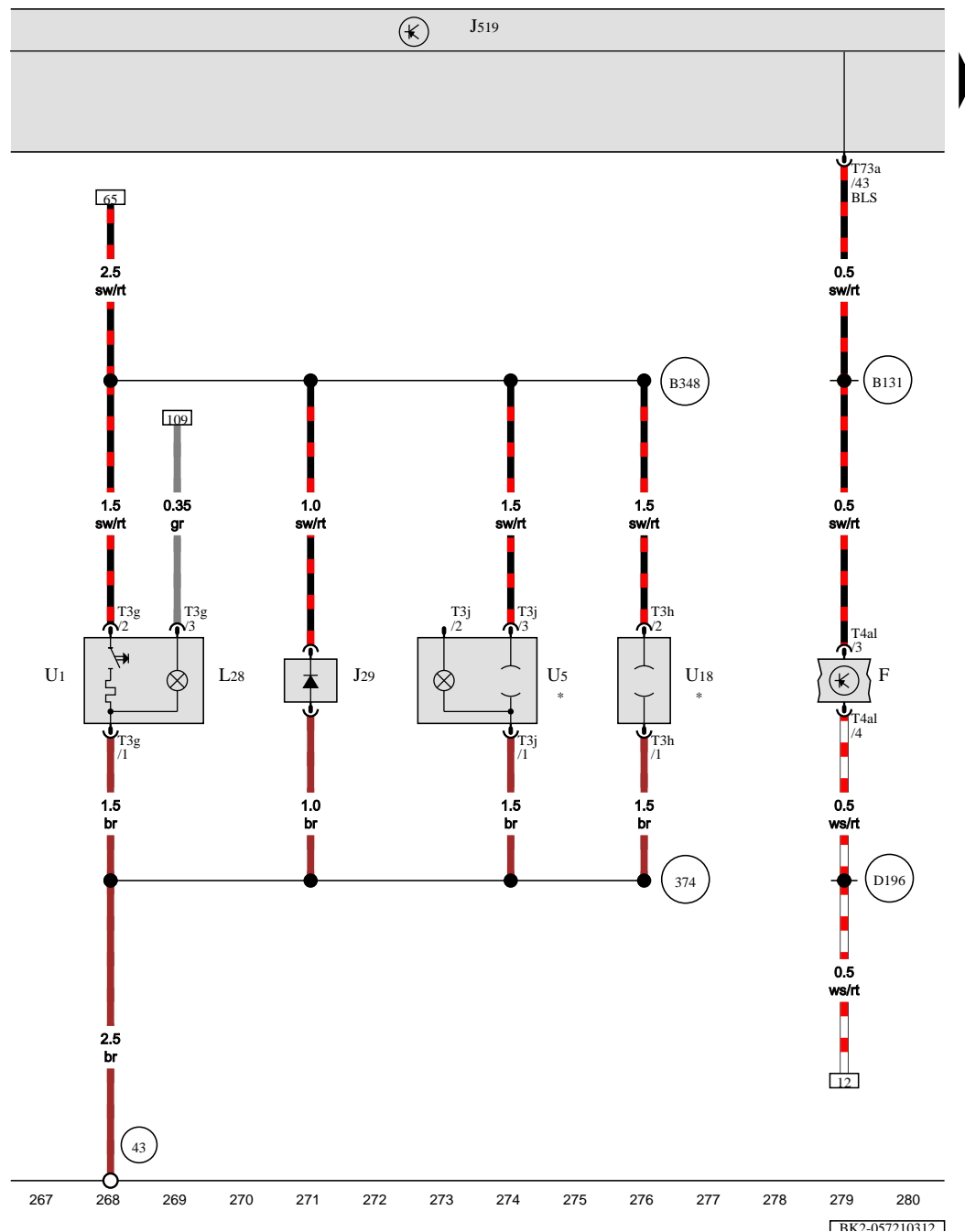
手套箱照明灯开关, 驾驶员侧化妆镜接触开关, 副驾驶侧化妆镜接触开关, 车载电网控制单元, 手套箱照明灯, 左后阅读灯, 右后阅读灯, 副驾驶侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 后部车内照明

- E26 手套箱照明灯开关
- F147 驾驶员侧化妆镜接触开关
- F148 副驾驶侧化妆镜接触开关
- J519 车载电网控制单元
- T2bi 2 芯插头连接
- T2bj 2 芯插头连接
- T2bk 2 芯插头连接
- T2bl 2 芯插头连接
- T2bp 2 芯插头连接
- T2br 2 芯插头连接
- T3an 3 芯插头连接
- W6 手套箱照明灯
- W11 左后阅读灯
- W12 右后阅读灯
- W14 副驾驶侧带照明功能的化妆镜
- W20 驾驶员侧带照明功能的化妆镜
- W43 后部车内照明

- 43 接地点, 右侧 A 柱下部
- 81 接地连接 1, 在仪表板导线束中
- B250 车顶导线束中的正极连接
- B552 正极连接 2, 在车顶导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

制动信号灯开关, 绝缘二极管, 车载电网控制单元, 点烟器照明灯泡, 点烟器, 12 V 插座, 12 V 插座 2



- F 制动信号灯开关
- J29 绝缘二极管
- J519 车载电网控制单元
- L28 点烟器照明灯泡
- T3g 3 芯插头连接
- T3h 3 芯插头连接
- T3j 3 芯插头连接
- T4al 4 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- U1 点烟器
- U5 12 V 插座
- U18 12 V 插座 2
- 43 接地点, 右侧 A 柱下部
- 374 接地连接 9, 在主导线束中
- B131 车内空间导线束中的连接 ( 54 )
- B348 连接 1 ( 75a ), 在主导线束中
- D196 连接 2 ( 87a ), 在发动机预接线导线束中
- \* 依汽车装备而定

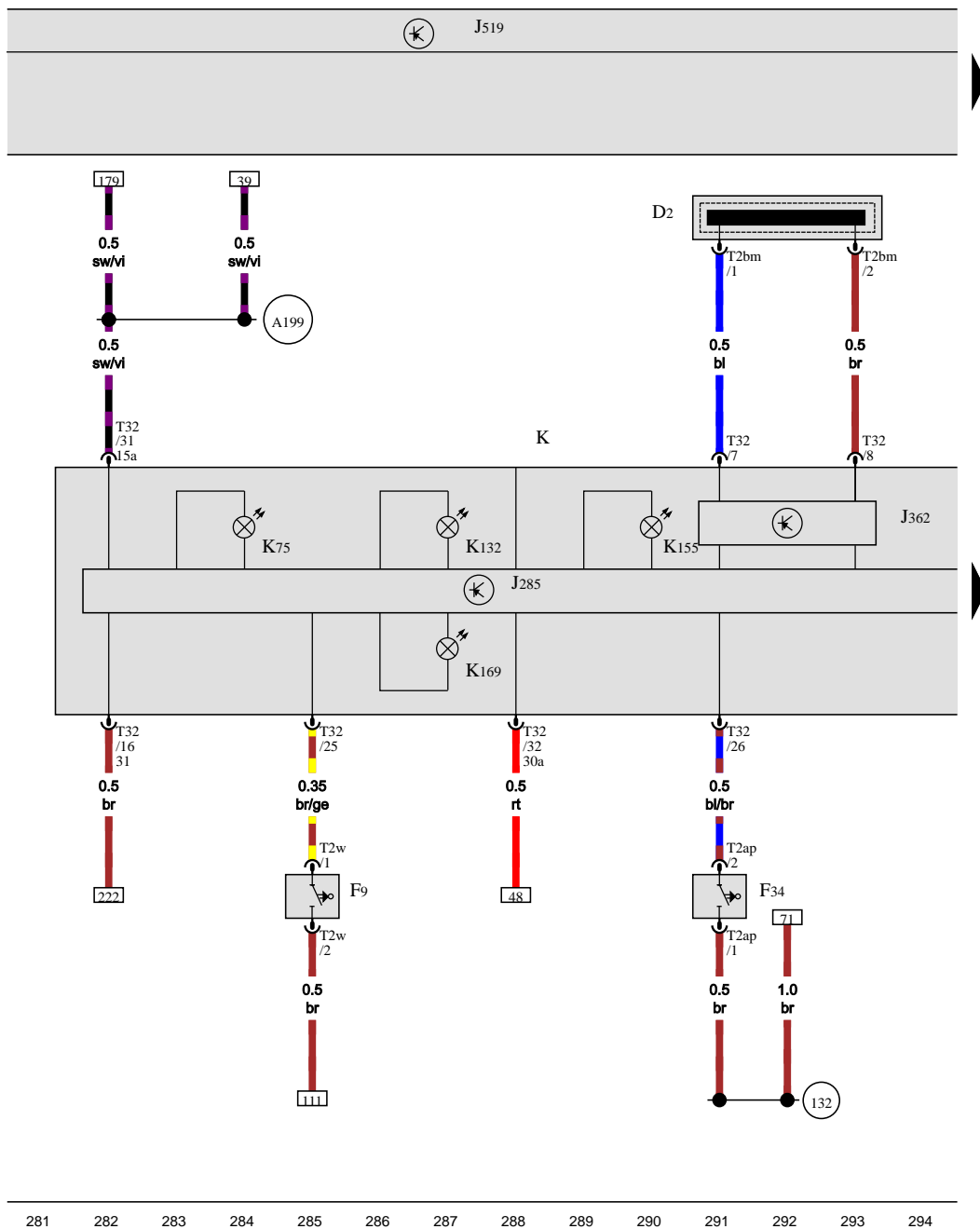
防盗锁止系统识读线圈, 手制动器指示灯开关, 制动液液位警告信号触点, 防盗锁止系统控制单元, 车载电网控制单元, 仪表板, 安全气囊指示灯, 电子油门故障信号灯, ASR 和 ESP 指示灯, 选档杆指示灯

- D2 防盗锁止系统识读线圈
- F9 手制动器指示灯开关
- F34 制动液液位警告信号触点
- J285 仪表板中的控制单元
- J362 防盗锁止系统控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K 仪表板
- K75 安全气囊指示灯
- K132 电子油门故障信号灯
- K155 ASR 和 ESP 指示灯
- K169 选档杆指示灯
- T2ap 2 芯插头连接
- T2bm 2 芯插头连接
- T2w 2 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

132 接地连接 3, 在发动机舱导线束中

A199 正极连接 4 ( 15a ), 在仪表板导线束中

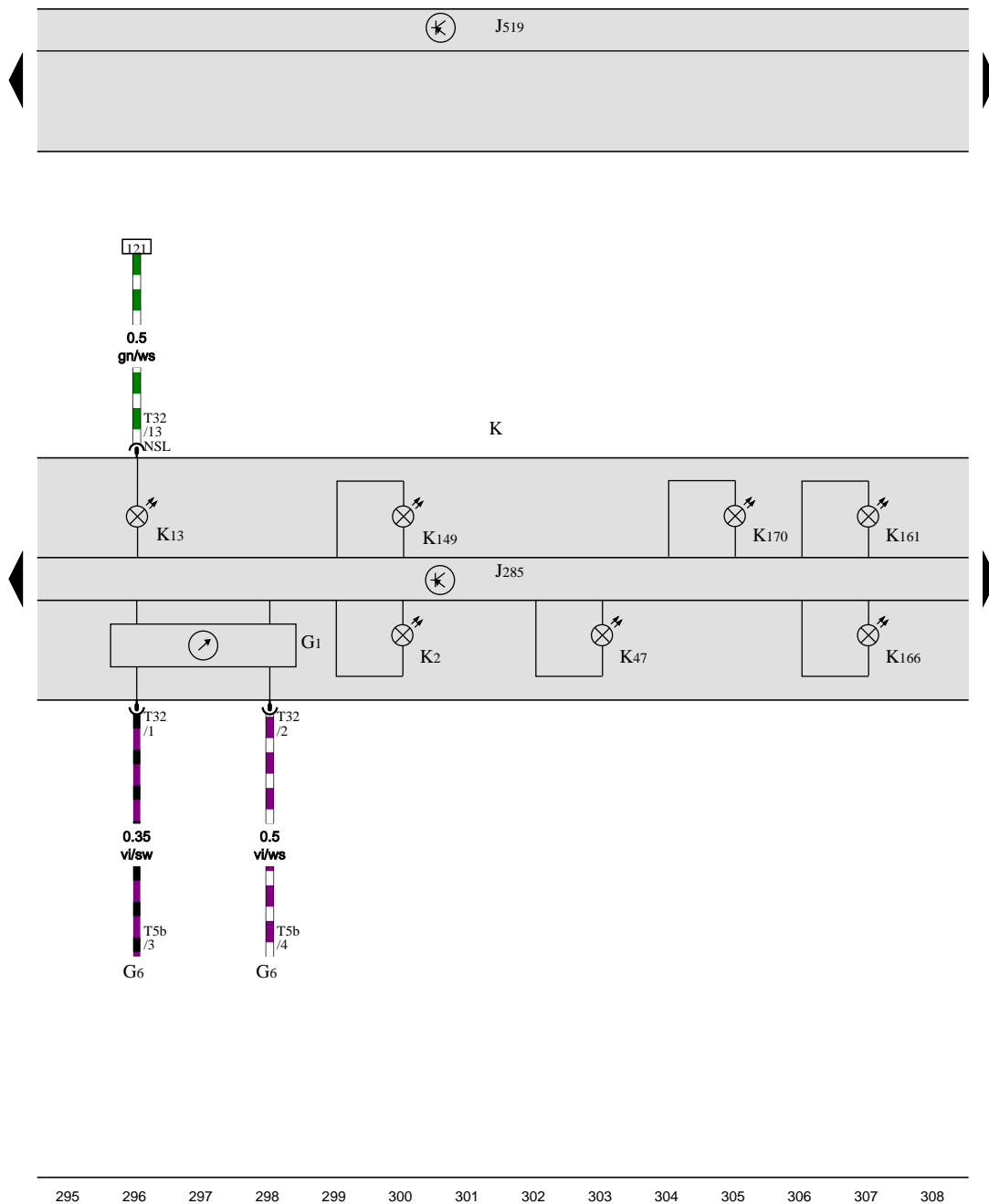
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



FRK7-057720317

燃油储备显示, 车载电网控制单元, 仪表板, 发电机指示灯, 后雾灯指示灯, ABS 指示灯, 发动机电子系统指示灯, 电控机械式转向助力器指示灯, 车门打开指示灯, 灯泡失灵指示灯

- G1 燃油储备显示
- G6 预供给燃油泵
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K 仪表板
- K2 发电机指示灯
- K13 后雾灯指示灯
- K47 ABS 指示灯
- K149 发动机电子系统指示灯
- K161 电控机械式转向助力器指示灯
- K166 车门打开指示灯
- K170 灯泡失灵指示灯
- T5b 5 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接



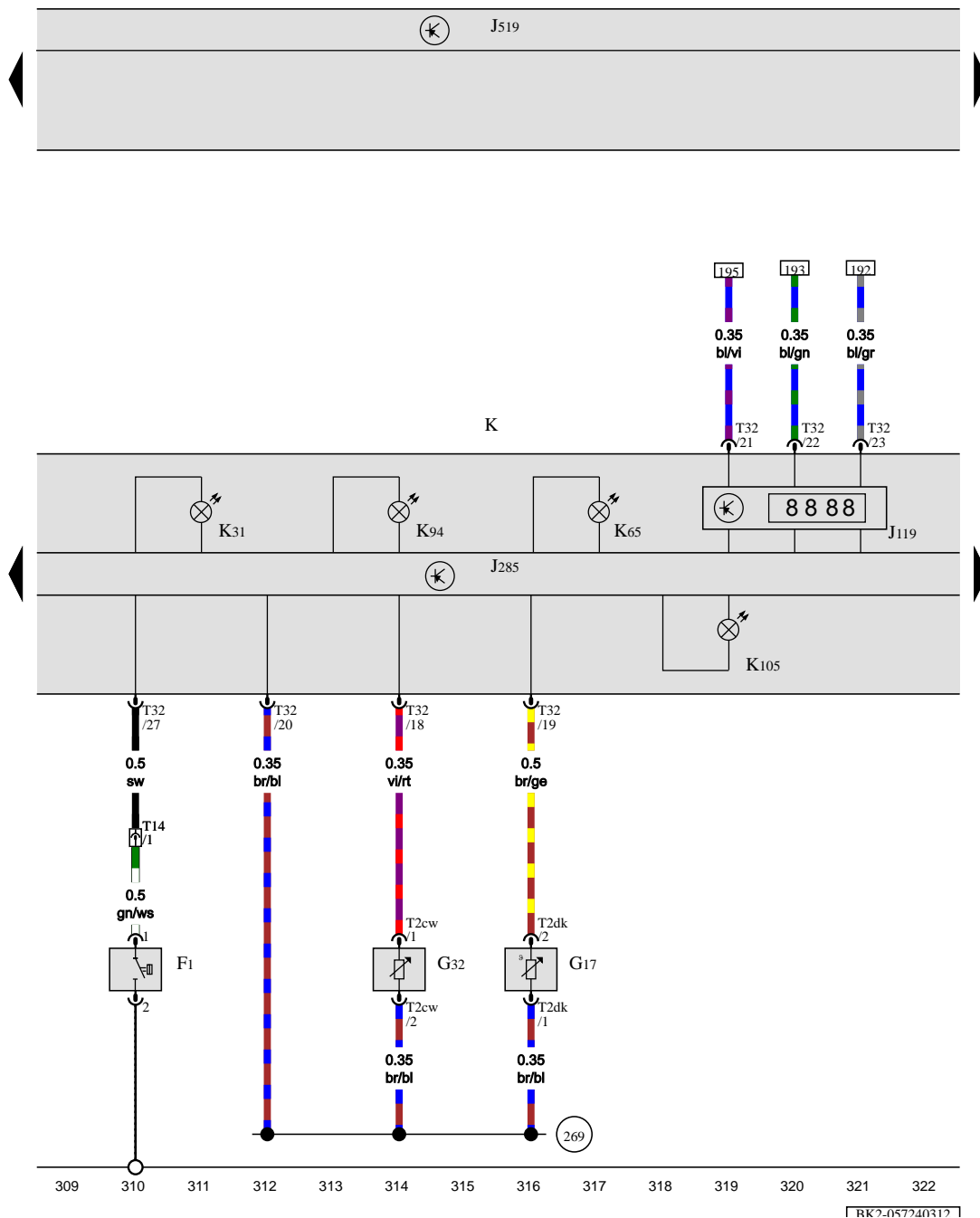
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

油压开关, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 多功能显示器, 车载电网控制单元, 仪表板, GRA 指示灯, 左侧转向信号灯指示灯, 右侧转向信号灯, 燃油存量指示灯

- F1 油压开关
- G17 车外温度传感器
- G32 冷却液不足显示传感器
- J119 多功能显示器
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K 仪表板
- K31 GRA 指示灯
- K65 左侧转向信号灯指示灯
- K94 右侧转向信号灯
- K105 燃油存量指示灯
- T2cw 2 芯插头连接
- T2dk 2 芯插头连接
- T14 14 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

269 接地连接 ( 传感器接地 ) 1, 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



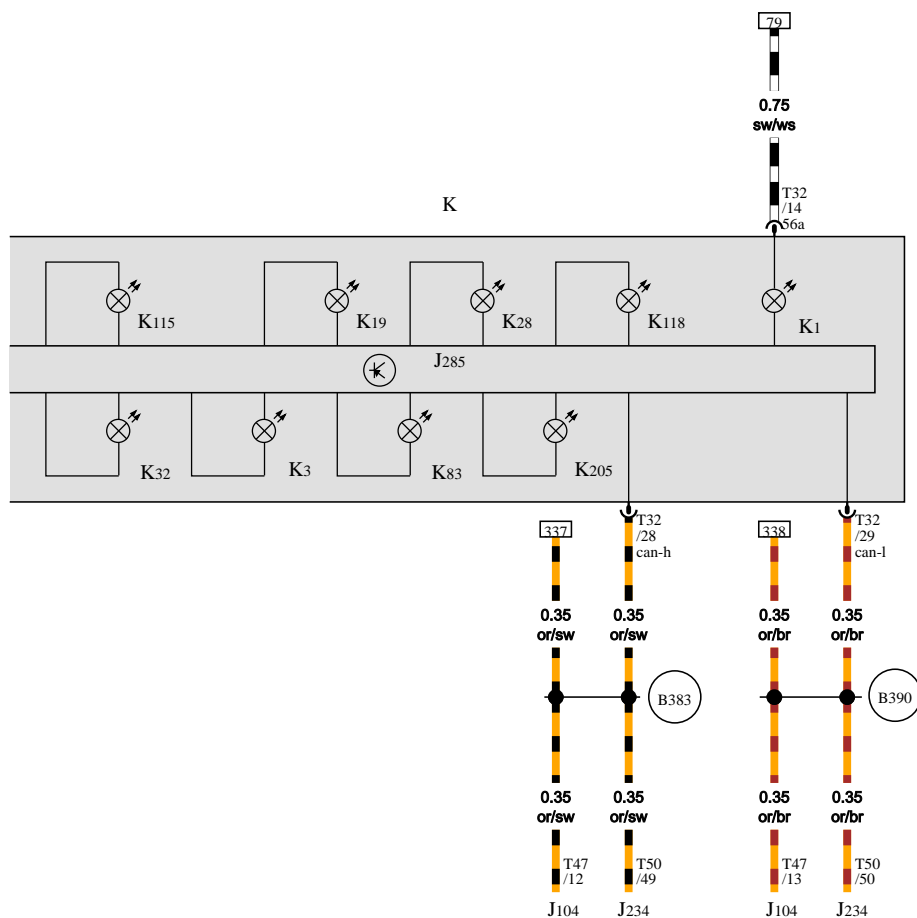
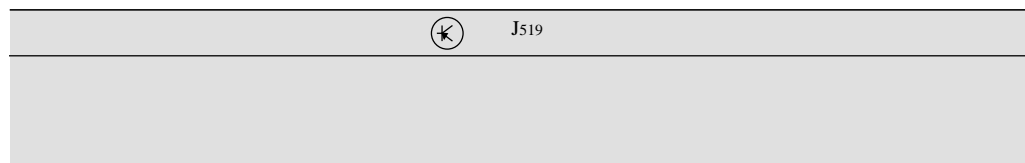


车载电网控制单元, 仪表板, 远光灯指示灯, 机油压力指示灯, 安全带警告指示灯, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, 制动摩擦片指示灯, 废气警告灯, 发动机防盗锁止系统指示灯, 制动系统指示灯, 白天行车灯指示灯

- J104 ABS 控制单元
- J234 安全气囊控制单元
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K 仪表板
- K1 远光灯指示灯
- K3 机油压力指示灯
- K19 安全带警告指示灯
- K28 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K32 制动摩擦片指示灯
- K83 废气警告灯
- K115 发动机防盗锁止系统指示灯
- K118 制动系统指示灯
- K205 白天行车灯指示灯
- T32 32 芯插头连接
- T47 47 芯插头连接
- T50 50 芯插头连接

B383 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , High ), 在主导线束中

B390 连接 1 ( 驱动系统 CAN 总线 , Low ), 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336

1 RK7-057750317

# 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

J234 安全气囊控制单元  
J255 Climatronic 控制单元  
J301 空调器控制单元  
J519 车载电网控制单元  
J533 数据总线诊断接口  
J623 发动机控制单元  
T16 16 芯插头连接  
T20c 20 芯插头连接  
T50 50 芯插头连接  
T73b 73 芯插头连接  
U31 诊断接口

- A76 连接 ( K 诊断导线 ), 在仪表板导线束中
- B150 正极连接 2 ( 30a ), 在车内导线束中
- B397 连接 1 ( 舒适/便捷系统 CAN 总线, High ), 在主导线束中
- B406 连接 1 ( 舒适/便捷系统 CAN 总线, Low ), 在主导线束中
- B590 连接 ( K 诊断导线 ), 在车内导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

